

# TJ87S5-RH (400 VAC)

## 50 Hz Mobil Jeneratör



### Güç Çıkış Değerleri

|                   |     |       |
|-------------------|-----|-------|
| Standby Güç (ESP) | kVA | 86,96 |
|                   | kW  | 69,56 |
| Prime Güç (PRP)   | kVA | 82,24 |
|                   | kW  | 65,79 |

### Ebat

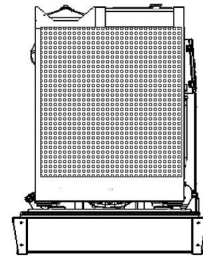
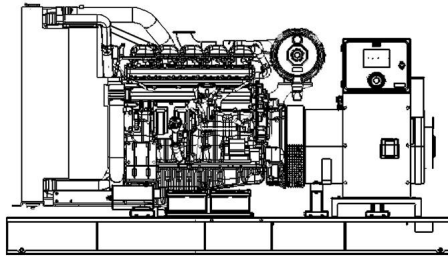
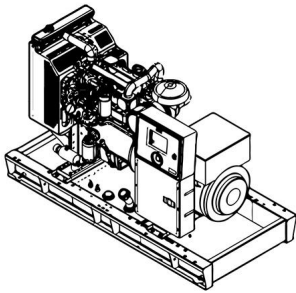
En x Boy x Yükseklik  
(mm)

Ağırlık  
(kg)

Yakıt Tankı  
(lt)

Ses dB(A)  
@ 7m

|          |                |      |     |     |
|----------|----------------|------|-----|-----|
| Kabinli  | 1130x3100x2050 | 2026 | 550 | 64  |
| Kabinsiz | N/A            | N/A  | N/A | N/A |



### Sürekli Güç

Sabit yük altında sürekli çalışma gücü. Ortalama yük değeri %100 olabilir. Aşırı yüklenemez.

### Standby Güç

Değişken yük altında sınırlı sürede çalışma gücü. Ortalama %70 yük değerinde yılda toplam 200 saat çalışabilir. Şebeke enerjisi kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı yüklenemez.

### Prime Güç

Değişken yük altında sürekli çalışma gücü. Ortalama yük değeri %70 olmalıdır. 12 saatte 1 saat %10 aşırı yüklenebilir.

TTDTJ87S5-RH20260821TR

### Motor

|                                            |        |                   |
|--------------------------------------------|--------|-------------------|
| İmalatçı                                   |        | HYUNDAI           |
| Model                                      |        | DM03VP            |
| Silindir Sayısı                            |        | 4                 |
| Silindir Düzeni                            |        | INLINE            |
| Hacim                                      | lt     | 3,409             |
| Stroke                                     | mm     | 113               |
| Bore                                       | mm     | 98                |
| Kompresyon Oranı                           |        | 18.0:1            |
| Hava Emiş Sistemi                          |        | TURBOCHARGED      |
| Governor Tipi                              |        | Controlled by ECU |
| Soğutma Sistemi                            |        | WATER             |
| Soğutma Sıvı Kapasitesi                    | lt     | 16,8              |
| Yağlama Yağı Kapasitesi                    | lt     | 12,6              |
| Elektrik Sistemi                           | VDC    | -                 |
| Devir / Frekans 50 Hz                      | rpm    | 1500 rpm / 50 Hz  |
| Maksimum Toplam Çıkış Gücü (Standby 50 Hz) | kW     | 78,1              |
| Yakıt Sarfıyatı %110 ESP 50 Hz             | lt/h   | 18,9              |
| Yakıt Sarfıyatı %100 PRP 50 Hz             | lt/h   | 17,8              |
| Yakıt Sarfıyatı %75 PRP 50 Hz              | lt/h   | 13,3              |
| Yakıt Sarfıyatı %50 PRP 50 Hz              | lt/h   | 9,1               |
| Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı 50 Hz           | °C     | 750               |
| Egzoz Gazı Çıkış Debisi 50 Hz              | m3/min | -                 |
| Yanma Hava Debisi 50 Hz                    | m3/min | -                 |
| Soğutma Hava Debisi 50 Hz                  | m3/min | -                 |

### Alternatör

|                    |  |                                               |
|--------------------|--|-----------------------------------------------|
| Faz Sayısı         |  | 3                                             |
| Güç Faktörü        |  | 0,8                                           |
| Yatak Sayısı       |  | TEK                                           |
| Kutup Sayısı       |  | 4                                             |
| Terminal Uç Sayısı |  | 12                                            |
| İzolasyon Sınıfı   |  | H                                             |
| Koruma Sınıfı      |  | IP 23                                         |
| İkaz Sistemi       |  | AVR (Otomatik Voltaj Regülatörü),<br>Fırçasız |

### Standart Ekipmanlar

#### Motor

Teksan jeneratör setlerinde ISO 8528, ISO 3046, BS 5514, DIN 6271 standartlarına uygun, düşük yakıt sarfiyatlı, Avrupa emisyon standartlarına uygun Stage 5 emisyon seviyesi, hassas hız ayarı ve düzeni sağlayan, yakıt pompasına monteli, mekanik veya elektronik tip governörlü dünyanın önde gelen son teknoloji ürünü motor markaları kullanılmaktadır.

#### Alternatör

Teksan ürünlerinde gerekli tüm test aşamalarından geçmiş, IEC 60034-1; CEI EN 60034-1; BS 4999-5000; VDE 0530, NF 51-100,111; OVE M-10, NEMA MG 1.22. standartlarına uygun, bakım gerektirmeyen yataklama sistemine sahip, hassas voltaj ayarı sağlayan elektronik tip voltaj regülatörlü, son teknoloji ürünü, tüm dünyada kalite, yüksek verimli ve dayanıklılığıyla tercih edilen lider alternatör markaları kullanılmaktadır.

#### Kontrol Panosu

Teksan jeneratör setlerinde kullanılan standart kontrol panoları rahat ve güvenli kullanım sağlar. Tüm ölçülmüş ve istatistiksel parametreler, çalışma modları, uyarı ve alarmlar ile jeneratörün durumu kontrol panolarından kolaylıkla izlenebilir. Ön yüzünde elektronik kontrol modülü ve acil durdurma butonu bulunan panelin metal gövdesi çelik sacdan imal edilip elektrostatik toz boya ile boyanmıştır. Teksan, kaliteli standart panolarının yanı sıra müşterilerinin özel isteklerine uygun pano tasarım ve çözümleri de sunmaktadır.

#### Şasi ve Yakıt Deposu

Jeneratör setinin yükünü taşıyacak özellik ve dayanıklılıkta çelikten imal edilen sert yapısal tasarımı ve anti-vibrasyon takozları sayesinde titreşim seviyesini minimuma indirmektedir. Şasilerin hepsi kaldırma mapaları içerir. Tamamı Teksan tarafından üretilen özel Kiralama Jeneratörü şasileri üzerinde forklift cepleri bulunmaktadır. Entegre yakıt tankları %75 yükteki çalışmada, ilave yakıt ikmaline gerek kalmadan 40 saate kadar sürekli çalışmaya imkan verir.

#### Soğutma Sistemi

Kaliteli endüstriyel tip radyatör, genleşme tankı ve soğutucu fanndan oluşan sistem jeneratör ekipmanlarının uygun ısı derecesinde sabit kalmasını sağlar.

#### Soket Kit ve Powerlocks

Avrupa standartlarında, Operasyonel olarak hızlı kurulum ve kullanım sağlayan, kullanıcı dostu elektriksel bağlantı noktaları.

### Opsiyonel Ekipmanlar

Teksan'ın sunduğu opsiyonel jeneratör seti ekipmanlarından bazıları;

- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Çift cidarlı yakıt tankı
- Çift AVR ve PMG'li alternatör
- Senkronizasyon sistemleri
- Jeneratör çıkış şalteri
- Şebeke-jeneratör transfer panosu (otomatik modül ile)
- Römork
- Uzaktan izleme



### Kabin Özellikleri

**TEKSAN KİRALAMA SERİSİ** kabinleri standart olarak aşağıdaki özellikleri taşırlar;

- 2000/14/EC direktiflerine uyumlu, sertifikalı gürültü emisyon seviyesi
- Kolay taşıma ve istiflemeyi sağlayan forklift cepleri
- Kabin içerisine gizlenmiş tek nokta kaldırma sistemi
- Kolay römork bağlantısına olanak veren şasi tasarımı
- Halat ile çekilerek hareket etme olanağı sağlayan şasi çeki mapası
- İhtiyaca göre harici ve dahili yakıt depolarından yakıt beslemesini sağlayan 3 yollu valf ve entegre quick coupling bağlantıları
- Dışarıdan yakıt dolumu sağlayan yakıt dolum sistemi
- Şasi içerisine entegre yakıt tankı ve taşıma havuzu
- Elektromekanik yüzde yakıt seviye göstergesi
- Akü devre kesici
- Kirlenme karşıtı film kaplı sünger
- Kabin üzerinde yer alan acil stop butonu
- Optimize edilmiş soğutma Performansı ve ses düşümünü sağlayan Aeroakustik hava cepleri
- Yukarıya doğru dizayn edilmiş radyatör hava ve egzoz atışı
- Radyatöre kolaylıkla su ve antifriz doldurulmasını sağlayan kabin üstü kapak
- Kolaylıkla Ad-Blue ekleme imkanı
- Korozyona ve paslanmaya karşı güçlendirilmiş boya sistemi
- Ses izolasyonu açısından geliştirilmiş performans
- Kompakt tasarım sayesinde nakliye kolaylığı

### Kontrol Cihazı Özellikleri: DSE-7310

- Yapılandırılabilir güç açma modu
- MPU Hata Gecikmesi
- Gelişmiş grafik kullanıcı arayüzü
- Gelişmiş PLC Arayüzü
- MSC ID içinde PLC GenComm geçersiz kılma
- 4 satırlı arkadan aydınlatmalı LCD metin ekranı
- Çoklu ekran dilleri
- Beş yönlü navigasyon menüsü
- LCD alarm göstergesi
- Opsiyonel ısıtılabilir ekran seçeneği
- Özelleştirilebilir açılış metni ve ekran görüntüleri
- DSENet genişletmeye uyumlu
- Veri kaydı
- Dahili PLC arayüzü
- Korumaları devre dışı bırakma özelliği
- USB, RS232 ve RS485 kullanarak PC ile yapılandırılabilir
- PIN korumalı ön panel konfigürasyonu
- Güç tasarrufu modu
- Jeneratör 3 faz algılama ve koruma
- Jeneratör akım ve güç görüntüleme (kW, kVar, kVA, pf)
- kW, kVar, aşırı yük ve ters güç alarmları
- Aşırı akım koruması
- Dengesiz yük koruması
- Toprak kaçacağı koruması
- butonlar vasıtası ile şalter kontrolü
- CAN bağlantısı çalışırken konfigüre edilebilir yakıt ve çalıştırma çıkışları
- yapılandırılabilir 6 DC çıkış
- yapılandırılabilir 2 voltajlı röle çıkışı
- Yapılandırılabilir 6 analog/dijital giriş
- 0 V - 10 V ve 4 mA - 20 mA sensör desteği
- Yapılandırılabilir 8 dijital giriş
- Yapılandırılabilir 5 kademe dummy lod ve yük atma çıkışları
- Tek varyantta CAN, MPU ve alternatör frekansı hız algılama
- Gerçek zamanlı saat
- Manuel ve otomatik yakıt pompası kontrolü
- Motor ön ısıtma ve ısıtma sonrası fonksiyonları
- Motor çalışma zamanı programlayıcısı
- Başlatma ve durdurma için motor rölanti kontrolü
- Fuel Yakıt kullanım ekranı ve düşük yakıt seviyesi alarmı
- eş zamanlı RS232 ve RS485 haberleşme portlarının kullanımı
- Doğru motor saati dengelemesi için RS232 veya RS485 kullanarak gerçek yedekli bekleme
- Yapılandırılabilir MODBUS sayfaları ile MODBUS RTU desteği.
- SMS mesajlaşma (ilave harici modem gereklidir)
- mesajlaşma yoluyla start ve stop özelliği
- Yapılandırılabilir 3 bakım alarmı
- Tier 4 motor desteği de dahil, çeşitli CAN motorlarıyla uyumludur
- Basitleştirilmiş yapılandırma için DSE Configuration Suite PC Yazılımını kullanır
- Lisanssız PC yazılımı
- IP65 derecesi (birlikte verilen conta ile) ile su girişine karşı daha fazla dirençlidir
- Modüller, MODBUS RTU kullanılarak bina yönetim sistemlerine (BMS) entegre edilebilir



### Önemli Faydalar

- Zaman izleme ve bakım periyotları için doğru bilgi sağlar
- Kullanım kolaylığı için kullanıcı dostu kurulum ve buton düzeni
- Tam görünürlük için birden fazla parametre aynı anda izlenebilir ve görüntülenebilir
- Kullanıcı esnekliği için çok çeşitli uygulamalara uyacak şekilde yapılandırılabilir
- PLC düzenleyici, kullanıcıya özel uygulama gereksinimlerini karşılamak için, kullanıcı tarafından yapılandırılabilen işlevlere izin verir.

Çok sayıda motor parametresini izleyen modüller, arkadan aydınlatmalı LCD ekran, aydınlatılmış LED'ler, uzak PC ve SMS metin uyarıları (harici modem ile), kapatma ve motor durumu bilgilerini görüntüleyebilir. DSE7310, elektronik (CAN) ve elektronik olmayan (manyetik toplama/alternatör algılama) motorlarla uyumludur ve çok sayıda esnek giriş, çıkış ve kapsamlı motor korumaları sunar, böylece sistem en zorlu endüstri gereksinimlerini karşılayacak şekilde kolayca uyarlanabilir

TKapsamlı özellikler listesi, gelişmiş olay ve performans izleme, uzaktan iletişim ve PLC işlevselliğini içerir. RS232 veya RS485 iletişimi kullanan DSE7310 MKII'de artık yedekli çalışma ve bekleme mevcuttur. Bu, gerçek motor çalışma saati dengeleme gibi daha gelişmiş özelliklerle daha basit ve daha rahat bir kurulum sağlar.

Modüller, DSE Configuration Suite PC yazılımı kullanılarak kolayca yapılandırılabilir. Seçilebilen ön panel düzenlemesi de mevcuttur.

- Teknik bilgi ve değerler ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 4999-5000, VDE 0530 standartlarına uygundur.
- ISO9001, ISO14001, ISO 45001, TSE, CE standartlarına uygun olarak üretim yapılmaktadır.
- Teksan ürünlerini sürekli geliştirmektedir. Buna bağlı olarak bu dokümanda yer alan bilgiler haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir.