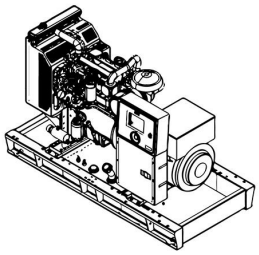
TJT4F92HD (208 VAC)

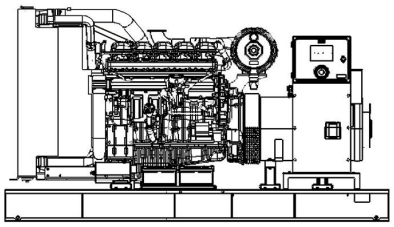
60 Hz Les Groupes Electrogènes Mobiles

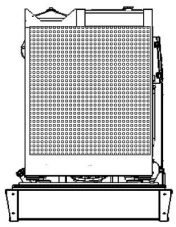


Sortie Puissance Val.s		
Puissance Secours (ESP)	kVA	102
	kW	81
Puissance Prime (PRP)	kVA	92
	kW	73

Dimension	Lar. x Lon. x Hau. (mm)	Poids (kg)	Réservoir (lt)	Son dB(A) @ 7m
Avec capot	44.5x122x80.7	4626	145	68
Sans capot	N/A	N/A	N/A	N/A







Puissance Continue (COP)

La puissance continue est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir en continu sous charge constante pendant un nombre illimité d'heures par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et procédures de maintenance étant réalisés selon les spécifications du constructeur.

Puissance de Secours (ESP)

La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie du réseau. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

Puissance Principale (PRP)

La puissance principale est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir en continu sous charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et procédures de maintenance étant réalisés selon les spécifications du constructeur. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h, ne doit pas dépasser 70 % de la puissance principale.

TTDTJT4F92HD20261104FR

TJT4F92HD (208 VAC)

60 Hz Les Groupes Electrogènes Mobiles

Moteur

Fabricant		HYUNDAI
Modèle		D34
Nombre des Cylindres		4
Disposition des Cylindres		INLINE
Cylindrée	lt	0,9
Course	mm	4,45
Alésage	mm	3,86
Taux de Compression		18:1
Aspiration		TURBOCHARGED
Type de Régulation		Controlled by ECU
Système de Refroidissement		WATER
Capacité de refroidissement	lt	3,2
Capacité de Lubrifiant	lt	3,33
Système Electrique	VDC	-
Vitesse/ Frequence 60 Hz	Hz	1800 rpm / 60 Hz
Puissance Br.Moteur (Secours 60Hz)	kW	88
Conso.Carburant %110 ESP 60Hz	lt/h	5,57
Conso.Carburant %100 PRP 60Hz	lt/h	5,06
Conso.Carburant %75 PRP 60Hz	lt/h	x
Conso.Carburant %50 PRP 60Hz	lt/h	x
Temp.de sortie d'échappement 60Hz	°C	x
Débit de Gaz d'échappement 60 Hz	m3/min	x
Débit d'Air combustion 60 Hz	m3/min	x
Débit d'air Refroidissement 60 Hz	m3/min	x

Alternateur

Nombre de Phase		3
Facteur de Puissance		0,8
Nombre des Paliers		SINGLE
Nombre des pôle		4
Nombre de Conducteurs		12
Classe d'Isolement		H
Degré de Protection		IP 23
Système d'exitation		AVR (Automatic Voltage Regulator), Brushless

+90 850 281 90 00 info@teksan.com www.teksan.com

TJT4F92HD (208 VAC)

60 Hz Les Groupes Electrogènes Mobiles

Équipements standards

Moteur
Les groupes de générateur Teksan sont conformes aux normes ISO 8528, ISO 3046, BS 5514, DIN 6271, avec de faible consommation de carburant, un niveau d'émission Stage 5 conformément aux normes d'émission européennes, offrant une régulation et une régulation précises de la vitesse, montés sur la pompe à carburant, avec mécanique ou régulateur de type électronique, utilisant des marques de moteurs de produits technologiques.

Alternateur
Les produits Teksan ont passé toutes les étapes de test nécessaires, sont conformes aux normes CEI 60034-1, CEI EN 60034-1, BS 4999-5000, VDE 0530, NF 51-100,111, OVE M-10, NEMA MG 1.22, possèdent un système de literie, Les principales marques d'alternateurs avec des régulateurs de tension de type électronique fournissant un réglage de la tension, des produits à la pointe de la technologie préférés dans le monde entier pour leur qualité, leur rendement élevé et leur durabilité sont utilisées.

Panneau de commande
Les panneaux de commande standard utilisés dans les groupes de générateur Teksan offrent une utilisation confortable et sûre. Tous les paramètres mesurés et statistiques, les modes de fonctionnement, les avertissements et les alarmes ainsi que l'état du générateur peuvent être facilement surveillés à partir des panneaux de commande. Le corps métallique du panneau, qui comporte un module de commande électronique et un bouton d'arrêt d'urgence à l'avant, est en tôle d'acier et peint avec de la peinture en poudre électrostatique. En plus de ses panneaux standard de haute qualité, Teksan propose également des conceptions de panneaux et des solutions en fonction des demandes spéciales de ses clients.

Châssis et réservoir de carburant
Il minimise le niveau de vibration grâce à sa conception structurelle rigide et à ses cales anti-vibrations, qui sont en acier et qui supporteront la charge du groupe de générateur. Tous les châssis contiennent des anneaux de levage. Il y a des passages de chariot élévateur sur le châssis spécial du générateur de location, qui sont tous produits par Teksan. Les réservoirs de carburant intégrés permettent jusqu'à 40 heures de fonctionnement continu à 75 % de charge sans ravitaillement supplémentaire.

Système de refroidissement
Le système, composé d'un radiateur de type industriel de qualité, d'un réservoir d'expansion et d'un ventilateur de refroidissement, garantit une stabilité de l'équipement du générateur à la température appropriée.

Kit de douilles et serrures électriques
Points de connexion électrique conviviaux aux normes européennes, permettant une installation et une utilisation rapides.

Équipements optionnels

Certains des équipements de groupe de générateur optionnel proposés par Teksan ;

- Système de remplissage automatique de carburant
- Réservoir de carburant à double paroi
- Alternateur avec double AVR et PMG
- Systèmes de synchronisation
- Commutateur de sortie du générateur
- Panneau de transfert réseau-générateur (avec module automatique)
- Remorque
- Contrôle à distance



Cabine caractéristiques

Les cabines ***DE SÉRIE DE LOCATION TEKSAN*** ont les caractéristiques standards suivantes ;

- Niveau d'émission sonore certifié conforme aux directives 2000/14/CE
- Poches pour chariot élévateur pour un transport et un empilage faciles
- Système de levage à point unique caché à l'intérieur de la cabine
- Conception de châssis permettant une connexion facile de la remorque
- Œillet de remorquage du châssis qui permet le mouvement en tirant avec une corde
- Vanne à 3 voies et raccords rapides intégrés fournissant l'alimentation en carburant à partir des réservoirs de carburant externes et internes selon les besoins
- Système de remplissage de carburant avec ravitaillement externe
- Réservoir de carburant et bac à débordement intégrés au châssis
- Indicateur électromécanique de niveau de carburant en pourcentage
- Disjoncteur batterie
- Éponge recouverte d'un film antisalissure
- Bouton d'arrêt d'urgence sur la cabine
- Poches d'air aéroacoustiques offrant des performances de refroidissement optimisées et une réduction du bruit
- Jet d'air et d'échappement du radiateur conçu vers le haut
- Couvercle supérieur de la cabine permettant un remplissage facile de l'eau et de l'antigel vers le radiateur
- Possibilité d'ajouter Ad-Blue facilement
- Système de peinture renforcé contre la corrosion et la rouille
- Amélioration des performances en termes d'isolation acoustique
- Facilité de transport grâce à une conception compacte

TJT4F92HD (208 VAC)

60 Hz Les Groupes Electrogènes Mobiles

Dispositif de contrôle DSE-7310 caractéristiques

- Mode d'allumage configurable
- Délai d'Erreur du MPU
- Interface utilisateur graphique évoluée
- Interface PLC évoluée
- Annulation de PLC GenComm en MSC ID
- Affichage de texte LCD à 4 lignes rétroéclairées
- Langues d'affichage multiples
- Menu de navigation à cinq voies
- Indicateur d'alarme LCD
- Affichage chauffé en option
- Texte initial et captures d'écran configurable
- Compatible pour une extension avec DSENet
- Enregistrement de données
- Interface PLC intégrée
- Fonction de désactivation des protections
- Configuration par PC via USB, RS232 et RS485
- Configuration du panneau avant protégé par un code PIN
- Mode d'économie d'énergie
- Détection et protection des groupes électrogènes triphasés
- Affichage du courant et de la puissance du groupe électrogène (kW, kVar, kVA, pf)
- Alerte de surcharge et de puissance inverse en kW et kVAr
- Protection contre la surintensité
- Protection contre les charges non équilibrées
- Protection contre les fuites à la terre
- Commande de l'interrupteur à l'aide de boutons
- Extrémités carburant et démarrage configurables lors du fonctionnement de la connexion CAN
- Six sorties CC configurables
- Deux sorties relais sans tension configurables
- Six entrées analogiques/numériques configurables
- Support de capteur (0 V - 10 V et 4 mA - 20 mA)
- Huit entrées numériques configurables
- Sorties configurables à cinq niveaux de charge fictive et de délestage
- Détection de la vitesse de la fréquence de l'alternateur, MPU et CAN en une seule variante
- Horloge en temps réel
- Commande manuelle et automatique de la pompe à carburant
- Fonctions de pré et post-chauffage du moteur
- Programmateur de temps de fonctionnement du moteur
- Commande du ralenti du moteur pour le démarrage et l'arrêt
- Affichage de la consommation de carburant et avertisseur de bas niveau de carburant
- Usage simultané des ports de communication RS232 et RS485
- Redondance réelle en standby via RS232 ou RS485 pour un balancement précis de l'horloge du moteur
- Support MODBUS RTU par le biais de pages MODBUS configurables.
- Messagerie SMS (modem externe supplémentaire exigé)
- Fonction de démarrage et d'arrêt par messagerie
- Trois alertes de maintenance configurables
- Compatible avec divers moteurs de CAN, y compris le support des moteurs Tier 4
- Utilise le logiciel "DSE Configuration Suite PC" pour une configuration simplifiée
- Logiciel PC sans licence
- Résistance supérieure à la pénétration de l'eau avec le classement IP65 (à l'aide du joint fourni)
- Les modules sont intégrables dans les systèmes de gestion des bâtiments grâce au MODBUS RTU



Avantages Clés

- Assure des informations précises pour le suivi temporel et les périodes d'entretien
- Configuration conviviale et disposition des boutons pour une manipulation facile
- Possibilité de superviser et d'afficher plusieurs paramètres simultanément pour une visibilité complète
- Possibilité d'adaptation à une grande variété d'applications pour une plus grande flexibilité de l'utilisateur
- Le PLC éditeur offre des fonctions personnalisables pour répondre aux exigences des applications spécifiques de l'utilisateur.

Modules de surveillance d'un grand nombre de paramètres du moteur, affichage LCD rétro-éclairé, LEDs éclairées, alertes à distance par PC et SMS (avec modem externe), possibilité de voir les informations sur les arrêts et l'état du moteur.
Le DSE7310 est compatible avec les moteurs électroniques (CAN) et non électroniques (capteur magnétique/détection de l'alternateur). Il offre de multiples entrées et sorties flexibles et des protections complètes pour les moteurs, permettant au système de s'adapter facilement pour répondre aux besoins les plus exigeants de l'industrie.

Il intègre une liste complète de fonctionnalités, une supervision avancée des événements et des performances, une communication à distance et une fonctionnalité PLC. Le DSE7310 MKII doté d'une communication RS232 ou RS485 dispose d'un fonctionnement redondant et de veille. Il est ainsi possible d'obtenir une configuration plus facile et plus pratique avec des fonctions plus évoluées telles que l'équilibrage des heures réelles du moteur.

Les modules se configurent facilement avec le logiciel "DSE Configuration Suite PC". La disposition du panneau avant est également optionnelle.

- Les informations techniques et les valeurs sont conformes au normes

ISO 8528, ISO 3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 4999-5000, VDE 0530.

- Ils sont fabriqués en conformité avec les normes ISO9001, ISO14001, ISO 45001, TSE, CE.
- Teksan améliore constamment ses produits. En conséquence, il a le droit de modifier, sans préavis les informations présentes dans ce document.

TBA : Demandez des renseignements TBD : En cours de recherche NA: Pas d'information N/A: Non applicable TTDTJT4F92HD20261104FR