TJT4F78JD (240 VAC)

60 Hz Grupos Electrógenos Móviles

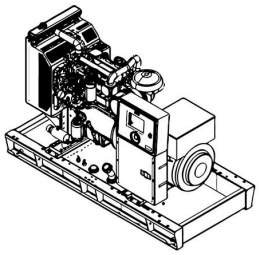


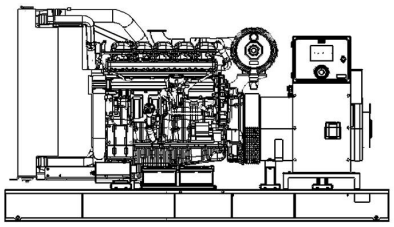
Potencia de Salida

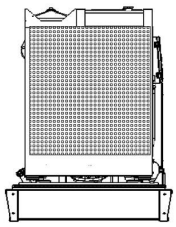
Potencia Standby (ESP)	kVA	65
	kW	52
Potencia Prime (PRP)	kVA	62,5
	kW	49

Dimensiones

	Ancho x Largo x Alto (mm)	Peso (kg)	Tanque de Combustible (lt)	Nivel de Sonido @ 7m
Cabina/ Encapsulada	44.5x122x80.7	4454	145	67
Abierta	N/A	N/A	N/A	N/A







Potencia Continua

La potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de entregar continuamente mientras suministra una carga eléctrica constante. La carga media puede ser del 100%. El generador no debe estar sobrecargado.

Potencia Standby

La potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, bajo las condiciones de operación establecidas, que un grupo electrógeno es capaz de entregar en caso de un corte de energía o bajo condiciones de prueba por hasta 200 horas de operación por año bajo un promedio de 70% de carga. La sobrecarga no está permitida.

Potencia prime

La potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de entregar continuamente mientras alimenta una carga eléctrica variable. La carga promedio debe ser del 70%. El generador se puede sobrecargar un 10 % durante 1 hora cada 12 horas.

TTDTJT4F78JD20261122ES

TJT4F78JD (240 VAC)

60 Hz Grupos Electrógenos Móviles

Motor

Fabricante		JOHN DEERE
Modelo		4045HFG04_80
Nº de cilindro		4
Configuración del cilindro		INLINE
Desplazamiento	lt	4,5
Stroke	mm	5
Diámetro	mm	4,2
Ratio de compresión		17,0:1
Aspiración		TURBOCHARGED
Tipo de Gobernador		ELECTRONIC
Sistema de enfriamiento		WATER
Capacidad de refrigerante	lt	3,19
Capacidad de aceite lubricante	lt	3,88
Sistema eléctrico	VDC	12
Velocidad / Frecuencia 60 Hz	Hz	1800 rpm / 60 Hz
Potencia total del motor (Standby 60Hz)	kW	74,4
Cons.de combustible a %110 ESP 60Hz	lt/h	5,23
Cons.de combustible a %100 PRP 60Hz	lt/h	4,75
Cons.de combustible a %75 PRP 60Hz	lt/h	-
Cons.de combustible a %50 PRP 60Hz	lt/h	-
Temperatura de Salida de escape 60 Hz	°C	752
Flujo de escape de gases 60 Hz	m3/min	-
Flujo de aire combustible 60 Hz	m3/min	-
Flujo de ventilación de aire 60 Hz	m3/min	20540,4

Alternador

Nº de fases		3
Factor de potencia		0,8
Nº de rodamientos		Único
Nº de Polos		4
Nº de Leads		12
Clase de aislamiento		H
Grado de Protección		IP 23
Sistema de excitación		AVR (Regulador Automático de Voltaje), sin escobillas

+90 850 281 90 00 info@teksan.com www.teksan.com

TJT4F78JD (240 VAC)

60 Hz Grupos Electrógenos Móviles

Equipos Estándares

Motor
En los grupos electrógenos de Teksan, se utilizan las principales marcas del mundo, con tecnología de última generación. Cumplen con las normas ISO 8528, ISO 3046, BS 5514, DIN 6271, tienen bajo consumo de combustible, nivel de emisión Stage 5 de acuerdo con las normas de emisión europeas, permiten regulación precisa y sistema preciso de la velocidad y están montados sobre la bomba de combustible, son de regulador tipo mecánico o electrónico.

Alternador
En los productos de Teksan, se utilizan las principales marcas de alternadores que pasaron todas las etapas de pruebas necesarias, cumplen con las normas IEC 60034-1; CEI EN 60034-1; BS 4999-5000; VDE 0530, NF 51-100,111; OVE M-10, NEMA MG 1.22., disponen de sistema de lecho libre de mantenimiento, tienen reguladores de voltaje tipo electrónico que permiten ajuste preciso de voltaje y estos productos son de tecnología de última generación, preferidos en todo el mundo por su calidad, alta eficiencia y durabilidad.

Panel de Control
Los paneles de control estándares en los grupos electrógenos de Teksan ofrecen un uso cómodo y seguro. Todos los parámetros medidos y estadísticos, modos de funcionamiento, advertencias y alarmas y el estado del generador se pueden supervisar fácilmente desde los paneles de control. El cuerpo metálico del panel, que dispone de un módulo de control electrónico y un pulsador de parada de emergencia en la parte delantera, está fabricado en chapa de acero y pintado con pintura en polvo electrostática. Además de sus paneles estándares de alta calidad, Teksan también ofrece diseños y soluciones de paneles adaptados a las solicitudes especiales de sus clientes.

Chasis y tanque de Combustible
Reduce al mínimo el nivel de vibraciones gracias a su diseño estructural rígido y soportes anti vibratorios y están fabricados con acero que tiene características y durabilidad para llevar la carga del grupo electrógeno. Todos los chasis contienen orejetas de elevación. Existen cavidades para carretilla elevadora en el chasis especial del generador de alquiler, fabricados por Teksan. Los tanques de combustible integrados permiten hasta 40 horas de funcionamiento continuo al 75 % de carga, sin necesidad de una recarga adicional.

Sistema de Refrigeración
El sistema, compuesto por un radiador de tipo industrial de buena calidad, un tanque de expansión y ventilador de enfriamiento permiten mantener los equipos del grupo electrógeno en una temperatura adecuada.

Juego de Enchufes y Cerraduras Eléctricas
Puntos de conexión eléctrica fáciles de usar, de acuerdo con los estándares europeos, proporcionan una instalación y uso operacionalmente rápido.

Equipamiento Opcional

Algunos de los equipos de grupos electrógenos opcionales que ofrece Teksan;

- Sistema automático de llenado de combustible
- Tanque de combustible de doble pared
- Alternador con doble AVR y PMG
- Sistemas de sincronización
- Interruptor de salida del generador
- Tablero de transferencia red-generador (con módulo automático)
- Remolque
- Monitorización remota



Características de la Cabina

Las cabinas de ***TEKSAN SERIE DE ALQUILER*** normalmente tienen las siguientes características;

- Nivel de emisión de ruido certificado y compatible con con las directivas de 2000/14/CE
- Bolsillos de carretilla elevadora que permiten fácil transporte y apilado
- Sistema de elevación de un solo punto oculto en la cabina
- Diseño de chasis que permite una fácil conexión de remolque
- Dispositivo de remolque del chasis que permite el movimiento tirando con una cuerda
- Válvula de 3 vías y conexiones de acoplamiento rápido integradas que proporcionan suministro de combustible desde tanques de combustible externos e internos de acuerdo con las necesidades
- Sistema de llenado de combustible que permite llenado desde afuera
- Tanque de combustible y tanque de desbordamiento integrados en el chasis
- Indicador electromecánico de porcentaje de combustible
- Disyuntor de batería
- Espuma recubierta con película anticontaminante
- Botón de parada de emergencia ubicado en la cabina
- Bolsas de aire tipo aeroacústico que permiten un rendimiento de enfriamiento optimizado y una reducción del sonido
- Salida de aire del radiador y salida de gas del escape diseñados en la forma vertical
- Tapa superior de cabina que permite llenar fácilmente el agua y el anticongelante en el radiador
- Posibilidad de añadir facilmente Ad-Blue
- Sistema de pintura reforzado contra la corrosión y la oxidación
- Rendimiento mejorado en términos de aislamiento de acústico
- Facilidad de envío gracias a su diseño compacto

TTDTJT4F78JD20261122ES

TJT4F78JD (240 VAC)

60 Hz Grupos Electrógenos Móviles

Características del panel control: DSE-7310

- Modo de encendido configurable
- MPU Retraso de Error
- Interfaz gráfica de usuario avanzada
- Interfaz de PLC Avanzada
- PLC GenComm en ID de MSC anulación
- Pantalla de texto LCD retroiluminada de 4 líneas
- Múltiples idiomas de visualización
- Menú de navegación de cinco direcciones
- LCD indicador de alarma
- Opción de pantalla calentada opcional
- Texto de apertura personalizable y capturas de pantalla
- Compatible para expansión de DSENet
- Grabación de datos
- Interfaz PLC interna
- Característica de deshabilitar las protecciones
- La posibilidad de configurar con PC utilizando USB, RS232 y RS485
- Configuración del panel frontal con protección de PIN
- Modo de ahorro de energía
- Detección y protección trifásica del generador
- Visualización de corriente y potencia del generador (kW, kvar, kVA, pf)
- kW y kVAr alarmas de sobrecarga y potencia inversa
- Protección de sobretensión
- Proteccion de carga desequilibrada
- Protección de falla de tierra
- control del interruptor de alimentación a través de botones
- Salidas configurables de combustible y arranque mientras la conexión de CAN está funcionando
- 6 salidas DC configurables
- 2 salidas de relé libres de voltaje configurables
- 6 entradas analógicas/digitales configurables
- 0 V - 10 V y 4 mA - 20 mA soporte de sensores
- 8 entradas digitales configurables
- Salidas configurables de desbordamiento de carga y carga ficticia de 5 etapas
- CAN, MPU y detección de velocidad de frecuencia del alternador en una variante
- Reloj en tiempo real
- Control manual y automático de la bomba de combustible
- Funciones de precalentamiento y postcalentamiento del motor
- Programador de tiempo de funcionamiento del motor
- Control de ralentí del motor para arranque y parada
- Pantalla de uso de combustible (fuel) y alarma de bajo nivel de combustible
- Uso de puertos de comunicación RS232 y RS485 simultáneos
- Modo de espera auxiliar real RS232 o RS485 para un equilibrio preciso del reloj del motor
- Soporte MODBUS RTU con páginas MODBUS configurables.
- Mensajes de SMS (se requiere módem externo adicional)
- Función de inicio (start) y parada (stop) a través de mensajes
- 3 alarmas de mantenimiento configurables
- Compatible con una variedad de motores CAN, incluida el soporte de motores de Tier 4
- Utiliza el software de PC DSE Configuration Suite para una configuración simplificada
- Software para PC sin licencia
- Mayor resistencia a la entrada de agua con clasificación IP65 (con junta incluida)
- Los módulos se pueden integrar en los sistemas de gestión de edificios (BMS) utilizando MODBUS RTU



Beneficios Importantes

- Proporciona información correcta para el monitoreo del tiempo y los períodos de mantenimiento
- Instalación fácil de usar y estructura de botones para facilidad de uso
- Capacidad para monitorear y ver múltiples parámetros simultáneamente para una visibilidad completa
- Configurable para adaptarse a una amplia variedad de aplicaciones para la flexibilidad del usuario
- El editor de PLC permite funciones configurables por el usuario para cumplir con los requisitos de aplicación específicos del usuario.

Módulos que monitorean múltiples parámetros del motor, la pantalla LCD retroiluminada, los LED iluminados, PC remota y alertas de texto SMS (con módem externo), función de apagar y pantalla de información del estado del motor.
El DSE7310 es compatible con motores electrónicos (CAN) y no electrónicos (captación magnética/detección de alternador) y ofrece múltiples entradas y salidas flexibles y protecciones integrales del motor de modo que el sistema se pueda adaptar fácilmente para cumplir con los requisitos más exigentes de la industria

Su lista completa de funciones incluye monitoreo avanzado de eventos y rendimiento, comunicación remota y funcionalidad de PLC. El DSE7310 MKII que utiliza la comunicación de RS232 o RS485, ahora tiene el funcionamiento auxiliar y modo de espera. Esto permite una instalación más simple y conveniente con funciones más avanzadas, como el equilibrio del reloj de funcionamiento del motor real.

Los módulos se pueden configurar fácilmente usando el software de DSE Configuration Suite PC. La disposición del panel frontal seleccionable también está disponible.

- La información técnica y los valores cumplen con los estándares de ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 4999-5000, VDE 0530.
- La producción se lleva de acuerdo con las certificaciones estándares de ISO9001, ISO14001, ISO 45001, TSE, ESE.
- Toda la información proporcionada en este prospecto está destinada únicamente a fines generales.

- Debido a una política de mejora continua, Teksan se reserva el derecho de modificar detalles y especificaciones sin previo aviso y toda la información está sujeta a las condiciones de venta actuales de Teksan.

TBA: Solicite información TBD: Se investiga NA: No hay información N/A:No es aplicable TTDTJT4F78JD20261122ES