

TJT4F92HD (208 VAC)

60 Hz Grupos Electr6genos M6viles



Potencia de Salida

Potencia Standby (ESP)	kVA	102
	kW	81
Potencia Prime (PRP)	kVA	92
	kW	73

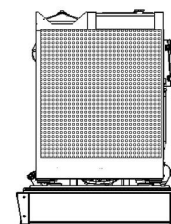
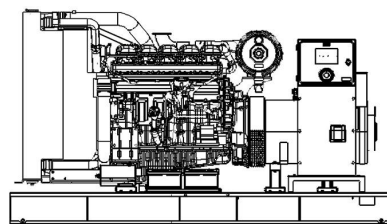
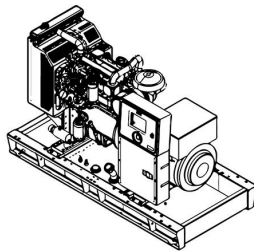
Dimensiones

Ancho x Largo x Alto
(mm)

Peso
(kg)

Tanque de Combustible (lt)
Sonido @ 7m

Cabina/ Encapsulada	44.5x122x80.7	4626	145	68
Abierta	N/A	N/A	N/A	N/A



Potencia Continua

La potencia m6xima que un grupo electr6geno es capaz de entregar continuamente mientras suministra una carga el6ctrica constante. La carga media puede ser del 100%. El generador no debe estar sobrecargado.

Potencia Standby

La potencia m6xima disponible durante una secuencia de potencia el6ctrica variable, bajo las condiciones de operaci6n establecidas, que un grupo electr6geno es capaz de entregar en caso de un corte de energ6a o bajo condiciones de prueba por hasta 200 horas de operaci6n por a6o bajo un promedio de 70% de carga. La sobrecarga no est6 permitida.

Potencia prime

La potencia m6xima que un grupo electr6geno es capaz de entregar continuamente mientras alimenta una carga el6ctrica variable. La carga promedio debe ser del 70%. El generador se puede sobrecargar un 10 % durante 1 hora cada 12 horas.

TTDTJT4F92HD20260613ES

Motor

Fabricante		HYUNDAI
Modelo		D34
Configuraci6n del cilindro		INLINE
N6 de cilindro		4
Desplazamiento	lt	0,9
Di6metro	mm	3,86
Stroke	mm	4,45
Ratio de compresi6n		18:1
Aspiraci6n		TURBOCHARGED
Tipo de Gobernador		Controlled by ECU
Sistema de enfriamiento		WATER
Capacidad de refrigerante	lt	3,2
Capacidad de aceite lubricante	lt	3,33
Sistema el6ctrico	VDC	-
Velocidad / Frecuencia 60 Hz	Hz	1800 rpm / 60 Hz
Potencia total del motor (Standby 60Hz)	kW	88
Cons.de combustible a %110 ESP 60Hz	lt/h	5,57
Cons.de combustible a %100 PRP 60Hz	lt/h	5,06
Cons.de combustible a %75 PRP 60Hz	lt/h	x
Cons.de combustible a %50 PRP 60Hz	lt/h	x
Temperatura de Salida de escape 60 Hz	6C	x
Flujo de escape de gases 60 Hz	m3/min	x
Flujo de aire combustible 60 Hz	m3/min	x
Flujo de ventilaci6n de aire 60 Hz	m3/min	x

Alternador

N6 de fases		3
Factor de potencia		0,8
N6 de rodamientos		6nico
N6 de Polos		4
N6 de Leads		12
Clase de aislamiento		H
Grado de Protecci6n		IP 23
Sistema de excitaci6n		AVR (Regulador Autom6tico de Voltaje), sin escobillas

Equipos Est6ndares

Motor

En los grupos electr6genos de Teksan, se utilizan las principales marcas del mundo, con tecnologa de 6ltima generaci6n. Cumplen con las normas ISO 8528, ISO 3046, BS 5514, DIN 6271, tienen bajo consumo de combustible, nivel de emisi6n Stage 5 de acuerdo con las normas de emisi6n europeas, permiten regulaci6n precisa y sistema preciso de la velocidad y est6n montados sobre la bomba de combustible, son de regulador tipo mec6nico o electr6nico.

Alternador

En los productos de Teksan, se utilizan las principales marcas de alternadores que pasaron todas las etapas de pruebas necesarias, cumplen con las normas IEC 60034-1; CEI EN 60034-1; BS 4999-5000; VDE 0530, NF 51-100,111; OVE M-10, NEMA MG 1.22., disponen de sistema de lecho libre de mantenimiento, tienen reguladores de voltaje tipo electr6nico que permiten ajuste preciso de voltaje y estos productos son de tecnologa de 6ltima generaci6n, preferidos en todo el mundo por su calidad, alta eficiencia y durabilidad.

Panel de Control

Los paneles de control est6ndares en los grupos electr6genos de Teksan ofrecen un uso c6modo y seguro. Todos los par6metros medidos y estadisticos, modos de funcionamiento, advertencias y alarmas y el estado del generador se pueden supervisar f6cilmente desde los paneles de control. El cuerpo met6lico del panel, que dispone de un m6dulo de control electr6nico y un pulsador de parada de emergencia en la parte delantera, est6 fabricado en chapa de acero y pintado con pintura en polvo electrost6tica. Adem6s de sus paneles est6ndares de alta calidad, Teksan tambi6n ofrece diseos y soluciones de paneles adaptados a las solicitudes especiales de sus clientes.

Chasis y tanque de Combustible

Reduce al m6nimo el nivel de vibraciones gracias a su diseo estructural r6gido y soportes anti vibratorios y est6n fabricados con acero que tiene caracteristicas y durabilidad para llevar la carga del grupo electr6geno. Todos los chasis contienen orejetas de elevaci6n. Existen cavidades para carretilla elevadora en el chasis especial del generador de alquiler, fabricados por Teksan. Los tanques de combustible integrados permiten hasta 40 horas de funcionamiento continuo al 75 % de carga, sin necesidad de una recarga adicional.

Sistema de Refrigeraci6n

El sistema, compuesto por un radiador de tipo industrial de buena calidad, un tanque de expansi6n y ventilador de enfriamiento permiten mantener los equipos del grupo electr6geno en una temperatura adecuada.

Juego de Enchufes y Cerraduras El6ctricas

Puntos de conexi6n el6ctrica f6ciles de usar, de acuerdo con los est6ndares europeos, proporcionan una instalaci6n y uso operacionalmente r6pido.

Equipamiento Opcional

Algunos de los equipos de grupos electr6genos opcionales que ofrece Teksan;

- Sistema autom6tico de llenado de combustible
- Tanque de combustible de doble pared
- Alternador con doble AVR y PMG
- Sistemas de sincronizaci6n
- Interruptor de salida del generador
- Tablero de transferencia red-generador (con m6dulo autom6tico)
- Remolque
- Monitorizaci6n remota



Caracteristicas de la Cabina

Las cabinas de **TEKSAN SERIE DE ALQUILER** normalmente tienen las siguientes caracteristicas;

- Nivel de emisi6n de ruido certificado y compatible con las directivas de 2000/14/CE
- Bolsillos de carretilla elevadora que permiten f6cil transporte y apilado
- Sistema de elevaci6n de un solo punto oculto en la cabina
- Diseo de chasis que permite una f6cil conexi6n de remolque
- Dispositivo de remolque del chasis que permite el movimiento tirando con una cuerda
- V6lvula de 3 v6as y conexiones de acoplamiento r6pido integradas que proporcionan suministro de combustible desde tanques de combustible externos e internos de acuerdo con las necesidades
- Sistema de llenado de combustible que permite llenado desde afuera
- Tanque de combustible y tanque de desbordamiento integrados en el chasis
- Indicador electromec6nico de porcentaje de combustible
- Disyuntor de batera
- Espuma recubierta con pel6cula anticontaminante
- Bot6n de parada de emergencia ubicado en la cabina
- Bolsas de aire tipo aeroac6stico que permiten un rendimiento de enfriamiento optimizado y una reducci6n del sonido
- Salida de aire del radiador y salida de gas del escape diseos en la forma vertical
- Tapa superior de cabina que permite llenar f6cilmente el agua y el anticongelante en el radiador
- Posibilidad de aadir f6cilmente Ad-Blue
- Sistema de pintura reforzado contra la corrosi6n y la oxidaci6n
- Rendimiento mejorado en t6rminos de aislamiento de ac6stico
- Facilidad de envaio gracias a su diseo compacto

TTDTJT4F92HD20260613ES

Características del panel control: DSE-7310

- Modo de encendido configurable
- MPU Retraso de Error
- Interfaz gr1fica de usuario avanzada
- Interfaz de PLC Avanzada
- PLC GenComm en ID de MSC anulaci3n
- Pantalla de texto LCD retroiluminada de 4 l3neas
- M1ltiples idiomas de visualizaci3n
- Men1 de navegaci3n de cinco direcciones
- LCD indicador de alarma
- Opci3n de pantalla calentada opcional
- Texto de apertura personalizable y capturas de pantalla
- Compatible para expansi3n de DSENet
- Grabaci3n de datos
- Interfaz PLC interna
- Característica de deshabilitar las protecciones
- La posibilidad de configurar con PC utilizando USB, RS232 y RS485
- Configuraci3n del panel frontal con protecci3n de PIN
- Modo de ahorro de energ3a
- Detecci3n y protecci3n trif1sica del generador
- Visualizaci3n de corriente y potencia del generador (kW, kvar, kVA, pf)
- kW y kVAR alarmas de sobrecarga y potencia inversa
- Protecci3n de sobretensi3n
- Protecci3n de carga desequilibrada
- Protecci3n de falla de tierra
- control del interruptor de alimentaci3n a trav1s de botones
- Salidas configurables de combustible y arranque mientras la conexi3n de CAN est1 funcionando
- 6 salidas DC configurables
- 2 salidas de rel1 libres de voltaje configurables
- 6 entradas anal3gicas/digitales configurables
- 0 V - 10 V y 4 mA - 20 mA soporte de sensores
- 8 entradas digitales configurables
- Salidas configurables de desbordamiento de carga y carga ficticia de 5 etapas
- CAN, MPU y detecci3n de velocidad de frecuencia del alternador en una variante
- Reloj en tiempo real
- Control manual y autom1tico de la bomba de combustible
- Funciones de precalentamiento y postcalentamiento del motor
- Programador de tiempo de funcionamiento del motor
- Control de ralent3 del motor para arranque y parada
- Pantalla de uso de combustible (fuel) y alarma de bajo nivel de combustible
- Uso de puertos de comunicaci3n RS232 y RS485 simult1neos
- Modo de espera auxiliar real RS232 o RS485 para un equilibrio preciso del reloj del motor
- Soporte MODBUS RTU con p1ginas MODBUS configurables.
- Mensajes de SMS (se requiere m3dem externo adicional)
- Funci3n de inicio (start) y parada (stop) a trav1s de mensajes
- 3 alarmas de mantenimiento configurables
- Compatible con una variedad de motores CAN, incluida el soporte de motores de Tier 4
- Utiliza el software de PC DSE Configuration Suite para una configuraci3n simplificada
- Software para PC sin licencia
- Mayor resistencia a la entrada de agua con clasificaci3n IP65 (con junta incluida)
- Los m3dulos se pueden integrar en los sistemas de gesti3n de edificios (BMS) utilizando MODBUS RTU



Beneficios Importantes

- Proporciona informaci3n correcta para el monitoreo del tiempo y los per3odos de mantenimiento
- Instalaci3n f1cil de usar y estructura de botones para facilidad de uso
- Capacidad para monitorear y ver m1ltiples par1metros simult1neamente para una visibilidad completa
- Configurable para adaptarse a una amplia variedad de aplicaciones para la flexibilidad del usuario
- El editor de PLC permite funciones configurables por el usuario para cumplir con los requisitos de aplicaci3n espec3ficos del usuario.

M3dulos que monitorean m1ltiples par1metros del motor, la pantalla LCD retroiluminada, los LED iluminados, PC remota y alertas de texto SMS (con m3dem externo), funci3n de apagar y pantalla de informaci3n del estado del motor.

El DSE7310 es compatible con motores electr3nicos (CAN) y no electr3nicos (captaci3n magn1tica/detecci3n de alternador) y ofrece m1ltiples entradas y salidas flexibles y protecciones integrales del motor de modo que el sistema se pueda adaptar f1cilmente para cumplir con los requisitos m1s exigentes de la industria

Su lista completa de funciones incluye monitoreo avanzado de eventos y rendimiento, comunicaci3n remota y funcionalidad de PLC. El DSE7310 MKII que utiliza la comunicaci3n de RS232 o RS485, ahora tiene el funcionamiento auxiliar y modo de espera. Esto permite una instalaci3n m1s simple y conveniente con funciones m1s avanzadas, como el equilibrio del reloj de funcionamiento del motor real.

Los m3dulos se pueden configurar f1cilmente usando el software de DSE Configuration Suite PC. La disposici3n del panel frontal seleccionable tambi1n est1 disponible.

- La informaci3n t1cnica y los valores cumplen con los est1ndares de ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 4999-5000, VDE 0530.
- La producci3n se lleva de acuerdo con las certificaciones est1ndares de ISO9001, ISO14001, ISO 45001, TSE, ESE.
- Toda la informaci3n proporcionada en este prospecto est1 destinada 1nicamente a fines generales.

■ Debido a una política de mejora continua, Teksan se reserva el derecho de modificar detalles y especificaciones sin previo aviso y toda la información está sujeta a las condiciones de venta actuales de Teksan.

TBA: Solicite información TBD: Se investiga NA: No hay información N/A: No es aplicable TTDTJT4F92HD20260613ES