

TJT4F78JD (480 VAC)

60 Hz Мобильные генераторные установки **TEKSAN**

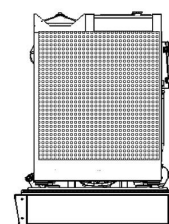
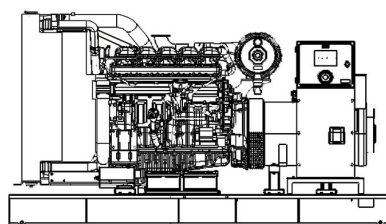
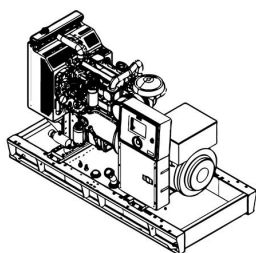


Значения выход. мощ.

| | | |
|------------------------|-----|----|
| Мощность Standby (ESP) | kVA | 86 |
| | kW | 68 |
| Мощность Prime (PRP) | kVA | 78 |
| | kW | 62 |

Размер

| | Ш x Д x В (mm) | Вес (kg) | Топлив. бак (lt) | Звук dB(A) @ 7m |
|------------|-------------------|-------------|---------------------|--------------------|
| С кабиной | 44.5x122x80.7 | 4454 | 145 | 67 |
| Без кабины | N/A | N/A | N/A | N/A |



Номинальная мощность

Мощность при переменной нагрузке в течение ограниченного времени. Работа в течение 200 часов в год при средней нагрузке 70%. Используется в качестве резервного питания при отключении в сети. Перегрузка не допускается.

Мощность Standby

Мощность при переменной нагрузке в течение ограниченного времени. Работа в течение 500 часов в год при средней нагрузке 70%. Используется в качестве резервного питания при отключении в сети. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime

Постоянная мощность при переменной нагрузке. Средняя нагрузка не должна превышать 70%. Перегрузка 10% в течение 1 часа за 12 часов.

TTDTJT4F78JD20251106RU

Двигатель

| | | |
|--------------------------------------|--------|------------------|
| Производитель | | JOHN DEERE |
| Модель | | 4045HFG04_80 |
| Кол-во цилиндров | | 4 |
| Расположение цилиндров | | INLINE |
| Объем | lt | 4,5 |
| Ход поршня | mm | 5 |
| Диаметр цилиндра | mm | 4,2 |
| Степень сжатия | | 17,0:1 |
| Аспирация | | TURBOCHARGED |
| Регулятор | | ELECTRONIC |
| Система охлаждения | | WATER |
| Объем ОЖ | lt | 3,19 |
| Объем смазочного масла | lt | 3,88 |
| Электрическая система | VDC | 12 |
| Скорость / Частота 60 Hz | Hz | 1800 rpm / 60 Hz |
| Полная мощ.двигателя(Standby60Hz) | kW | 74,4 |
| Рас.топлива п.нагрузке %110 ESP 60Hz | lt/h | 5,23 |
| Рас.топлива п.нагрузке %100 PRP 60Hz | lt/h | 4,75 |
| Рас.топлива п.нагрузке %75 PRP 60Hz | lt/h | - |
| Рас.топлива п.нагрузке %50 PRP 60Hz | lt/h | - |
| Темпер.выхлопа на выходе 60Hz | °C | 752 |
| Поток выхлопных газов 60 Hz | m3/min | - |
| Поток воздуха горения 60 Hz | m3/min | - |
| Поток охлаждающего воздуха 60Hz | m3/min | 20540,4 |

Генератор

| | | |
|---------------------|--|---|
| Кол-во фаз | | 3 |
| Кэффициент мощности | | 0,8 |
| Кол-во подшипников | | SINGLE |
| Кол-во полюсов | | 4 |
| Кол-во проводов | | 12 |
| Класс изоляции | | H |
| Степень защиты | | IP 23 |
| Система возбуждения | | AVR (Automatic Voltage Regulator), Brushless |

Стандартное оборудование

Двигатель

В генераторных установках Teksan используются лучшие в мире технологические бренды двигателей в соответствии со стандартами ISO 8528, ISO 3046, BS 5514, DIN 6271, с низким расходом топлива, уровнем выбросов Stage 5 в соответствии с европейскими стандартами выбросов, обеспечивающие точную регулировку и порядок скорости, устанавливаемые на топливный насос, с механическим или электронным типом регулятора.

Альтернатор

В продукции Teksan используются самые современные генераторы переменного тока ведущих брендов, пользующихся популярностью во всем мире за их качество, высокую эффективность и долговечность, прошедшие все необходимые этапы испытаний, соответствующие стандартам IEC 60034-1; CEI EN 60034-1; BS 4999-5000; VDE 0530, NF 51-100,111; OVE M-10, NEMA MG 1.22, обладающие необслуживаемой системой крепления, а также регулятором напряжения электронного типа, обеспечивающим точную регулировку напряжения.

Контрольная панель

Стандартные панели управления, используемые в генераторных установках Teksan, обеспечивают комфортное и безопасное использование. Все измеряемые и статистические параметры, режимы работы, предупреждения и аварийные сигналы, а также состояние генератора можно легко контролировать с панели управления. Металлический корпус панели, на передней части которого находится электронный блок управления и кнопка аварийной остановки, изготовлен из стального листа и окрашен электростатической порошковой краской. Кроме уже имеющихся высококачественных стандартных панелей, Teksan также предлагает панели и решения в соответствии со специальными запросами своих клиентов.

Шасси и топливный бак

Уровень вибрации сведен к минимуму благодаря жесткой конструкции и антивибрационным клиньям, изготовленным из стали, которые будут нести нагрузку генераторной установки. Все шасси снабжены подъемными проушинами. Шасси генераторов для аренды, полностью изготавливаемые Teksan, оборудованы карманами для вилочного погрузчика. Встроенные топливные баки обеспечивают до 40 часов непрерывной работы при 75% нагрузке без необходимости дополнительной дозаправки.

Система охлаждения

Система, состоящая из качественного радиатора промышленного типа, расширительного бачка и охлаждающего вентилятора, обеспечивает стабильную работу оборудования генератора при соответствующей температуре.

Комплект розеток и Powerlocks

Удобные для пользователя электрические точки подключения в соответствии с европейскими стандартами, обеспечивают быструю установку и использование.

Дополнительное оборудование

Некоторое дополнительное оборудование для генераторных установок, предлагаемое компанией Teksan:

- Система автоматической заправки топлива
- Топливный бак с двойными стенками
- Генератор с двойным AVR и PMG
- Системы синхронизации
- Выходной переключатель генератора
- Плата передачи генератор - сеть (с автоматическим модулем)
- Прицеп
- Дистанционное отслеживание



Характеристики кабины

TEKSAN СЕРИЯ ДЛЯ АРЕНДЫ кабины в стандартной комплектации имеют следующие характеристики:

- Сертифицированный уровень шума согласно директивам 2000/14/ЕС
- Карманы для вилочного погрузчика для удобства транспортировки и штабелирования
- Одноточечная подъемная система, скрытая в кабине
- Дизайн шасси, позволяющий легкое присоединение прицепа
- Буксировочная проушина шасси, позволяющая перемещение при помощи веревки
- 3-ходовой клапан и встроенные быстроразъемные соединения, обеспечивающие подачу топлива из внешних и внутренних топливных баков по мере необходимости
- Система заправки топливом с внешней дозаправкой
- Топливный бак и переливной бассейн, встроенные в шасси
- Электромеханический указатель уровня топлива в процентах
- Автоматический выключатель батареи
- Губка с противообрастающим покрытием
- Кнопка аварийной остановки в кабине
- Аэроакустические воздушные карманы, обеспечивающие оптимальную эффективность охлаждения и снижение уровня шума
- Выпуск воздуха и выхлопных газов радиатора с дизайном направления вверх
- Верхняя крышка кабины, позволяющая легко заливать воду и антифриз в радиатор
- Возможность легкого добавления Ad-Blue
- Система окраски, усиленная против коррозии и ржавчины
- Улучшенные звукоизоляционные характеристики
- Легкость в транспортировке благодаря компактному

60 Hz Мобильные генераторные установки



Особенности контроллера: DSE-7310

- Настраиваемый режим включения
- Задержка при ошибке МПС
- Улучшенный графический пользовательский интерфейс
- Улучшенный интерфейс ПЛК
- Переопределение GenComm ПЛК в идентификаторе MSC
- 4-строчный текстовый ЖК-дисплей с подсветкой
- Несколько языков дисплея
- Пятипозиционное меню навигации
- ЖК-индикатор тревоги
- Дополнительный вариант обогрева дисплея
- Настраиваемый текст заставки и снимки экрана
- Совместимость с расширением DSENet
- Запись данных
- Встроенный интерфейс ПЛК
- Функция отключения защиты
- Возможность конфигурирования с помощью ПК через USB, RS232 и RS485
- Конфигурация передней панели с PIN защитой
- Режим экономии энергии
- Обнаружение и защита 3-х фаз генератора
- Отображение тока и мощности генератора (кВт, квар, кВА, пф)
- кВт, кВАр, тревога перегрузки и обратной мощности
- Защита от избыточного тока
- Защита от несбалансированной нагрузки
- Защита от утечки в землю
- контроль переключателя при помощи кнопок
- Настраиваемые топливные и пусковые выходы при работающем канале CAN
- 6 настраиваемых выходов постоянного тока
- 2 настраиваемых релейных выхода без напряжения
- 6 настраиваемых аналоговых/цифровых входов
- Поддержка датчиков 0 В - 10 В и 4 мА - 20 мА
- 8 настраиваемых цифровых входов
- Настраиваемая 5 ступенчатая поглощающая нагрузка и выходы сброса нагрузки
- Определение частоты вращения CAN, MPU и генератора в одном варианте
- Часы реального времени
- Ручное и автоматическое управление топливным насосом
- Функции предварительного и последующего прогрева двигателя
- Программатор рабочего времени двигателя
- Контроль над холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- Экран потребления топлива и сигнал низкого уровня топлива
- одновременное использование коммуникационных портов RS232 и RS485
- Резервный режим ожидания с использованием RS232 или RS485 для правильной стабилизации двигателя
- Конфигурируемые страницы MODBUS и поддержка MODBUS RTU.
- SMS-сообщения (требуется дополнительный внешний модем)
- функция запуска и остановки через обмен сообщениями
- 3 настраиваемых аварийных сигнала технического обслуживания
- Совместимость с различными двигателями CAN, включая поддержку двигателей Tier 4
- Для упрощения настройки используется DSE Configuration Suite PC
- Нелицензионное программное обеспечение для ПК
- Повышенная устойчивость к проникновению воды с рейтингом IP65 (с прилагаемой прокладкой)
- Модули могут быть интегрированы в системы управления зданием (BMS) с помощью MODBUS RTU.



ВАЖНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- предоставляет точную информацию для отслеживания времени и периодов обслуживания
- Удобная настройка и расположение кнопок для простоты использования
- Одновременный мониторинг и просмотр нескольких параметров для полной видимости
- возможность настройки в соответствии с широким спектром приложений для гибкости пользователя
- Редактор ПЛК позволяет использовать настраиваемые пользователем функции в соответствии с требованиями конкретного приложения.

Модули, контролирующие несколько параметров двигателя, ЖК-дисплей с подсветкой, светящиеся светодиоды, удаленный ПК и текстовые оповещения по SMS (с внешним модемом), отображение информации об отключении и состоянии двигателя. DSE7310 совместим с электронными (CAN) и неэлектронными (магнитный датчик/датчик генератора переменного тока) двигателями и предлагает несколько гибких входов и выходов и всестороннюю защиту двигателя, что обеспечивает легкую адаптацию системы к самым строгим отраслевым требованиям.

Его полный список функций включает расширенный мониторинг событий и производительности, удаленную связь и функциональность ПЛК. DSE7310 MKII, использующий связь RS232 или RS485, теперь обладает режимами резервной работы и ожидания. Это обеспечивает более простую и удобную настройку с такими более продвинутыми функциями, как компенсация реального времени работы двигателя.

Модули можно легко настроить с помощью программного обеспечения DSE Configuration Suite для ПК. Также возможен выбор расположения передней панели.

- Технические сведения и показатели соответствуют следующим стандартам ISO8528, ISO3046, NEMA MG1.22, IEC 600341, BS 4999-5000, VDE 0530.
- Производятся в соответствии со стандартами: ISO9001, ISO14001, ISO 45001, TSE, CE.
- Продукция компании Teksan постоянно совершенствуется. В связи с этим информация, содержащаяся в настоящем документе, может заменяться без дополнительных предупреждений.

TVA: Вы можете запросить информацию TBD: Проводится исследование NA: информации нет N/A: Не применяется TTDTJT4F78JD20251106RU